

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
структурное подразделение
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
структурное подразделение
Казанский центр организации
работы железнодорожных станций

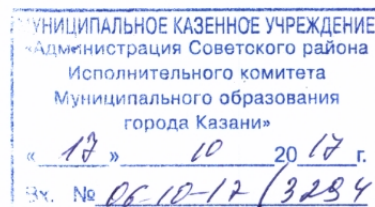
Главе администрации

Советского района г.Казань

Гафарову Р.Г.

« 16 » октября 2017г. №6/н

О предупреждении случаев травмирования
несовершеннолетних на железной дороге



Уважаемый Руستم Гильфанович!

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Руководство Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» предлагает ознакомиться с общей информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма.

Так, если в 2015 году из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях травмировано 12 подростков, в том числе 4 со смертельным исходом, то в 2016 году травмировано 24 подростка, в том числе 12 со смертельным исходом.

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже травмировано 9 несовершеннолетних, в т.ч. 3 случая в границах Республики Татарстан.

06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка. Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного

состава получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка - черепно-мозговую травму.

16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки - Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер». При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь.

От воздействия электротока подросток получил ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.

19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет). В ходе расследования установлено, что машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинута на голову капюшоне, поэтому на звуковые сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшись, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады

девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки.

В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.

26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агрыз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.

«Любовь» к селфи все больше набирает популярность среди молодого поколения, в т.ч. и среди несовершеннолетних.

Так, 08 апреля 2017 г. (Нижегородская область) машинистом поезда применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетнюю девочку (приблизительно 11 лет, одетую в бело-черную куртку), лежащую в колее пути. Вторая девочка, того же возраста и одетая в темно- синюю куртку, проводила фотосъемку подружки, лежащей в колее пути. Подростки после остановки поезда сразу же убежали. Только из-за профессиональных действий машиниста трагедии довелось избежать.

31.03.2017г. на станции Ометьево Казанского региона (Республика Татарстан) Мурадинова А.Р. с Германовым С.А. гуляли в непосредственной близости от ст. Ометьево. Проходя по траншее, идущей вдоль ст. Ометьево, Германов С.А. предложил подняться на вагон грузового поезда. Молодой человек поднимался первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку. Повернувшись, увидела лежащего Германова С.А. на вагоне у которого горела одежда. Начала его тушить и звать на помощь. Проходившая мимо женщина вызвала скорую помощь. Германов С.А. госпитализирован в ДРКБ ст. Казани. По предварительной информации у него ожог 90% тела. Мурадинова А.Р. находится в удовлетворительном состоянии, ожогов не получила.

18.06.2017 на станции Канаш Казанского региона (Чувашская республика) В ходе расследования из объяснений девушек Михайловой Лолиты Владиславовны и Кулагиной Анастасии Александровны установлено, что совместно с Леонтьевым Даниилом Владиславовичем 2003 года рождения шли по пешеходному мосту Центрального парка станции Канаш от улицы Железнодорожная для того, чтобы попасть на улицу Канашская. Поднявшись на мост, девочки ушли вперед, а Леонтьев Д.В. шел позади них. Через небольшой промежуток времени девочки услышали крик Леонтьева Д.В.: «Стойте! Куда Вы?» Повернувшись, они увидели Даниила, стоящего на крыше ограждения фидерной трассы №5 установленной на пешеходном мосту Центрально парка. Произошла вспышка, после чего молодой человек начал гореть. Увидев это,

девочки начали звать на помощь. Прибывший персонал «Скорой помощи» г. Канаша констатировал смерть пострадавшего. Леонтьев Д.В. получил ожоги не совместимые с жизнью

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Из Московского столичного региона во все регионы страны, в том числе расположенные на территории Горьковской железной дороги, распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году уже произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на Казанском регионе травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать.

В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».

В целях обеспечения безопасности граждан и предотвращения их травмирования прошу Вас, принять участие в проведении разъяснительной работы среди населения по соблюдению Правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности, используя средства массовой информации, возможности размещения информационного обращения на рекламных стендах и видеомониторах в общественном транспорте, в крупных торговых центрах.

О принятых решениях прошу проинформировать письменно.

Приложение: Информационное обращение.

С уважением,
Начальник железнодорожной
станции Дербышки



Савельев К.С.

Информационное обращение о травмировании несовершеннолетних для размещения в местах массового нахождения людей

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Горьковская железная дорога выражает тревогу, в связи с резким ростом травмирования и гибели детей на объектах железнодорожного транспорта.

В 2016 году травмировано 24 подростка, в том числе 12 со смертельным исходом.

С начала 2017 года уже получили травмы от воздействия движущихся поездов 7 подростков от 8 до 17 лет, в одном случае ребенок погиб.

В целях предупреждения гибели детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!

ИНФОРМАЦИЯ о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма.

Так если в 2015 году травмировано 12 подростков (в том числе 4 со смертельным исходом), то в 2016 году допущено уже 12 смертельных случаев, а также 12 случаев травмирования, итого в 2016 году получили травмы различной степени тяжести 24 несовершеннолетних (рост на 200%), из-за нарушения ими мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта и железнодорожных путях.

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже травмировано 9 несовершеннолетних.

06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка. Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка – черепно-мозговую травму.

16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки – Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер». При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь.

От воздействия электротока подросток получил ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.

19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет). В ходе расследования установлено, что машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинута на голову капюшоне, поэтому на звуковые

сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшись, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки.

В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.

26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агрыз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.

31.03.2017г. на станции Ометьево Мурадинова А.Р. с Германовым С.А. гуляли в непосредственной близости от ст. Ометьево. Проходя по

траншее, идущей вдоль ст. Ометьево, Германов С.А. предложил подняться на вагон грузового поезда. Молодой человек поднимался первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку. Повернувшись, увидела лежащего Германова С.А. на вагоне у которого горела одежда. Начала его тушить и звать на помощь. Проходившая мимо женщина вызвала скорую помощь. Германов С.А. госпитализирован в ДРКБ ст. Казани. По предварительной информации у него ожог 90% тела. Мурадинова А.Р. находится в удовлетворительном состоянии, ожогов не получила.

18.06.2017 на станции Канаш В ходе расследования из объяснений девушек Михайловой Лолиты Владиславовны и Кулагиной Анастасии Александровны установлено, что совместно с Леонтьевым Даниилом Владиславовичем 2003 года рождения шли по пешеходному мосту Центрального парка станции Канаш от улицы Железнодорожная для того, чтобы попасть на улицу Канашская. Поднявшись на мост, девочки ушли вперед, а Леонтьев Д.В. шел позади них. Через небольшой промежуток времени девочки слышали крик Леонтьева Д.В.: «Стойте! Куда Вы?» Повернувшись, они увидели Даниила, стоящего на крыше ограждения фидерной трассы №5 установленной на пешеходном мосту Центрально парка. Произошла вспышка, после чего молодой человек начал гореть. Увидев это, девочки начали звать на помощь. Прибывший персонал «Скорой помощи» г. Канаша констатировал смерть пострадавшего. Леонтьев Д.В. получил ожоги не совместимые с жизнью

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Из Московского столичного региона во все регионы страны, в том числе расположенные на территории Горьковской железной дороги, распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году уже произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на Казанском регионе травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать. В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».